



## Un nouveau directeur général pour le Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) du Territoire de Belfort

Le 1<sup>er</sup> février 2025, Franck Mesclier, actuel directeur du développement et du marketing, devient directeur général du SMTC, succédant à Marc Rovigo.

Fort de plus de 15 ans d'expérience au sein de la collectivité, il connaît parfaitement les enjeux et défis liés à la mobilité sur le Territoire de Belfort. **À l'aube de cette nouvelle fonction, il revient sur ses ambitions et les perspectives d'évolution du réseau Optymo.**

### 1. Vous prenez la tête du SMTC après 15 ans d'engagement, comment votre expérience va-t-elle guider votre action en tant que directeur général ?

Depuis mon arrivée au SMTC en 2009, j'ai eu la chance de grandir aux côtés d'équipes engagées, de relever des défis passionnants et de voir, année après année, notre territoire évoluer grâce aux projets que nous avons portés ensemble. Évoluer au sein de cette structure a été bien plus qu'une progression professionnelle : une aventure humaine, marquée par des rencontres, des échanges et un apprentissage constant sur le terrain. Chaque mission m'a permis de mieux comprendre les réalités de celles et ceux qui font vivre la mobilité au quotidien, d'appréhender leurs métiers, leurs défis, et d'enrichir ma vision pour l'avenir.

Avant cela, mon parcours dans le commerce, l'industrie et l'entrepreneuriat m'a aussi apporté un regard différent, une capacité à prendre du recul et à analyser les enjeux sous un autre angle. Cette diversité d'expériences m'a appris que, bien au-delà des chiffres et des infrastructures, **la mobilité est avant tout une question d'humain : elle façonne nos vies, nos interactions, nos territoires.**

Aujourd'hui, fort de ces expériences et de cette compréhension du terrain, je veux continuer à agir avec pragmatisme et engagement, en mettant ces savoirs au service d'une mobilité qui réponde aux besoins réels des habitants et des acteurs locaux. Car, au final, c'est ensemble que nous façonnons la mobilité de demain.

### 2. Quelles sont vos priorités pour le réseau Optymo et quels grands projets souhaitez-vous mettre en place à court et moyen terme ?

Depuis plus de dix ans, à travers sa marque Optymo, le SMTC a révolutionné la mobilité, établissant une nouvelle référence pour les villes de taille moyenne, offrant une accessibilité fluide et simplifiée à tous.

Grâce à un réseau de bus et de cars pensé pour tous les usagers, des flottes de voitures et de vélos en libre-service ou en location longue durée, ainsi qu'un service de covoiturage, nous avons su bâtir un écosystème où **un seul titre, un seul compte client, ouvre la porte à une mobilité sans couture.**

Mais l'histoire ne s'arrête pas là. Demain, nous irons encore plus loin pour améliorer et moderniser nos services. La transition énergétique est un engagement fort que nous souhaitons accélérer, avec une place grandissante pour la mobilité électrique. C'est dans cette dynamique que nous lançons un grand projet de déploiement de vélos électriques en libre-service sur l'ensemble du département, avec une attention particulière aux zones moins denses, où l'accessibilité aux transports est un enjeu majeur.

Notre engagement pour une mobilité plus verte se traduit aussi par la transformation de notre flotte de bus urbains. Dès 2026, la moitié de nos bus rouleront à l'hydrogène, réduisant ainsi notre empreinte carbone tout en garantissant un service toujours aussi performant et fiable. ►



Au-delà des infrastructures et des innovations technologiques, nous plaçons l'expérience clients au centre de nos priorités. Nos futurs projets viseront à rendre la mobilité encore plus intuitive, plus connectée, et à mieux faire connaître les nombreuses solutions déjà disponibles ainsi que celles en développement. Informer, accompagner et simplifier l'usage, voilà ce qui guidera notre action pour les années à venir.

Avec Optymo, nous ne faisons pas qu'imaginer la mobilité de demain, nous la construisons, ensemble.

### **3. La mobilité évolue rapidement avec les enjeux environnementaux et technologiques. Comment le SMTCA compte-t-il s'adapter à ces défis pour proposer une offre de transport toujours plus innovante et accessible ?**

L'électrification de nos modes de transport est déjà une réalité : nos bus, nos vélos et nos voitures empruntent désormais la voie de l'énergie propre. Demain, cette transition s'étendra aux autocars, propulsés par des carburants à moindre empreinte écologique, renforçant ainsi notre engagement envers une mobilité plus responsable.

Au cœur de cette transformation, l'interconnexion des services deviendra la norme. Avec une application mobile multimodale MaaS (Mobility as a Service), chaque usager accédera facilement à une offre de transport fluide et intégrée. Optymo s'inscrit ainsi pleinement dans l'ère de la mobilité 4.0, où accessibilité et innovation redessinent les contours des déplacements du quotidien.

Mais penser la mobilité de demain ne peut se limiter aux cadres administratifs actuels. **Il nous faut envisager un maillage territorial cohérent, à l'échelle du bassin de vie de nos clients.** Cela implique une vision élargie, celle d'un Nord Franche-Comté interconnectée, où nos services dialoguent avec les réseaux voisins et s'articulent harmonieusement avec l'infrastructure ferroviaire régionale.

Dans cette dynamique, une AOM - Autorité Organisatrice de la Mobilité unique s'impose comme une nécessité pour le SMTCA et ses partenaires. Une gouvernance unifiée harmonisera les initiatives, optimisera les ressources et renforcera l'équité du transport. En structurant une mobilité pensée pour et avec les habitants du Nord Franche-Comté, nous dessinerons un avenir plus fluide, durable et inclusif. ■